



Petro Rabigh Total Complex Shutdown 2015 – Das Maintenance Mega-Projekt

TST-Turbo Service & Trading GmbH (TST) hat Anfang dieses Jahres für den Kunden Petro Rabigh (PRC) in Rabigh an der Westküste Saudi-Arabiens ein Stillstands-Projekt besonderen Ausmaßes abgeschlossen. Während des geplanten Anlagenstillstands, der bereits im Oktober des Vorjahres startete, führte TST umfangreiche Revisionen von insgesamt zwölf Turbomaschinen (Dampfturbinen und Verdichter) verschiedener Hersteller und Bauarten durch.

Die Revisionsarbeiten hat TST in enger Zusammenarbeit mit PRC's Abteilung für Instandhaltung absolviert. Bereits weit vor dem Anlagenstillstand hat ein Team von TST-Bauleitern und Mechanikern die notwendigen Baustellen-Container eingerichtet, Werkzeuge vorbereitet, Kundensatzteile inventarisiert und im Austausch mit PRC die anstehenden Arbeitsabläufe geplant. Rechtzeitig zu Stillstandbeginn wurden rund 140 interne und externe Mitarbeiter (aus Übersee und lokal) zur Baustelle mobilisiert. Von hoch-erfahrenen TST-Bauleitern ange-

führte Mechaniker-Teams haben die zwölf Turbinen und Verdichter dann auf mehreren Plattformen simultan revidiert.

Innerhalb der geplanten 50-tägigen Stillstandszeit konnten die mechanischen Arbeiten erfolgreich abgeschlossen werden und danach die Mehrheit des Teams wieder demobilisiert werden. Für die Inbetriebnahme der Maschinen ist ein kleines Team bestehend aus TST-Inbetriebnahme-Ingenieuren und Mechanikern weitere 14 Tage vor Ort geblieben. Alle Maschinen konnten erfolgreich und ohne Auffälligkeiten wieder in Betrieb genommen werden.

Für TST, die mit einer Niederlassung in Dubai und einer permanenten Vertretung für Asien das Auslandsgeschäft kontinuierlich ausbauen, hat das Projekt besondere Bedeutung. „Dieser Mega-Stillstand ist ein Meilenstein für unser Unternehmen“, sagt der Geschäftsführer der TST, Dipl.-Ing. Peter Gilardone. „Wir sind zuversichtlich in Kürze weitere Projekte ähnlichen Umfangs im Mittleren Osten und Asien durchführen zu können.“

Key Facts:

- Große Revision an 12 Turbomaschinen
 - MAN Dampfturbine, Axialverdichter, Radialverdichter
 - Kobelco Getriebe- und Schraubenverdichter
 - Atlas Copco Getriebeverdichter
 - Boldrocchi Gebläse
 - JSW Kolbenverdichter
- Ein Baustellenteam von 140 Bauleitern, Turbinenmonteuren und Helfern
- Erfolgreiche Fertigstellung der mechanischen Arbeiten und Inbetriebnahme innerhalb der geplanten 50-tägigen Stillstandszeit
- Unfallfrei



Dr.-Ing. Stephan Schwab
Leiter Engineering (TST)

„Der Umfang und das enge Zeitfenster dieses Revisionsprojekts haben besondere logistische Herausforderungen an uns gestellt. Unser Team hat diese hoch-motiviert und in enger Zusammenarbeit mit den Instandhaltung-Ingenieuren des Kunden gemeistert.“